



Classificação SS4 - Espite (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0401	C0402	C0403	C0404	C0405	C0406	C0408	C0409	C0410	C0411	C0412	C0413	C0414	C0415	Info Pen.	Tempo	Dif.	
						0,501	3,573	5,92	6,956	7,659	7,914	8,325	8,571	10,75	11,71	12,05	12,24	13,43	13,82				14,05
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	
2	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,3	-0,5	0,1	-0,1	-0,3	-0,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,2
3	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	-0,2	0,0	-0,7	-0,6	-0,1	0,2	0,0	-0,4	0,0	-0,1	-0,2	-0,7	-0,5	0,0	0,0	3,7	3,1
4	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	1,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-0,2	-0,1	0,4	0,0	4,0	3,4
5	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,5	-0,5	-0,4	-1,0	-0,7	-0,3	0,5	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,1	-0,3	0,0	0,0	4,7	4,1
6	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,9	0,7	0,0	0,0	-0,9	-1,1	0,0	0,0	0,6	0,0	4,8	4,2
7	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,0	-0,4	0,0	-0,2	-1,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5	-0,2	-0,9	-1,1	-0,6	-0,4	0,0	0,0	5,8	5,2
8	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	1,0	-1,0	0,0	-0,2	-0,5	0,0	0,0	-0,1	-0,5	-0,2	-1,0	-0,7	0,0	0,0	0,9	0,0	6,1	5,5
9	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	0,8	-0,6	0,0	-0,5	-0,6	-0,2	1,6	0,2	-0,1	-0,1	-0,5	-0,1	0,0	-0,8	1,1	0,0	7,2	6,6
10	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	1,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	2,1	1,8	0,0	0,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	7,7	7,1
11	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	2,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	7,9	7,3
12	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,0	-0,7	-0,3	-0,3	-0,1	0,0	1,1	0,9	-0,9	-0,3	-1,4	-1,0	-0,4	-1,1	0,6	0,0	9,1	8,5
13	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	3,6	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,4	0,0	0,3	-0,1	0,0	-1,0	0,0	-0,4	-2,0	1,3	0,0	9,4	8,8
14	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	2,9	-0,5	0,0	0,0	0,7	0,4	2,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	1,1	0,0	10,4	9,8
15	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,7	-1,0	0,0	-1,0	-0,9	-0,5	0,4	0,0	-0,8	0,0	-2,0	-1,8	-0,1	0,0	1,6	0,0	10,8	10,2
16	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	2,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	11,1	10,5
17	59	Esteban Munné/Olga Felii	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	1,8	-0,6	0,0	-0,3	-1,1	-0,5	0,0	0,0	-1,2	-1,0	-1,5	-1,0	-0,4	-1,0	1,1	0,0	11,5	10,9
18	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	2,8	0,0	0,0	-0,8	0,0	-0,1	1,5	1,0	-0,7	0,0	-1,6	-1,2	-0,3	-0,6	1,3	0,0	11,9	11,3
19	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	3,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	2,0	2,4	-0,7	-0,9	-0,5	-0,2	0,0	-0,8	1,3	0,0	12,1	11,5
20	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	7,9	-0,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	1,1	0,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-1,3	1,4	0,0	12,8	12,2
21	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	3,5	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	2,6	3,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-0,5	1,7	0,0	13,1	12,5
22	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,4	-0,8	0,0	-0,8	-1,7	-1,0	0,5	0,0	-0,7	-0,5	-1,5	-1,3	-1,2	-2,0	-1,5	0,0	13,9	13,3
23	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	6,2	0,9	0,0	0,0	0,1	0,0	1,3	1,9	-0,4	-0,2	-0,8	-0,4	0,0	0,3	1,6	0,0	14,1	13,5
24	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	-0,3	-1,2	-0,2	-0,5	-1,1	-0,4	0,0	-1,3	-1,4	-1,3	-2,0	-1,7	-1,6	-1,3	0,0	0,0	14,3	13,7
25	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,0	-1,4	-0,2	-1,3	-1,5	-1,3	0,0	-0,1	-1,3	-0,8	-1,5	-1,2	-1,1	-2,8	0,0	0,0	14,5	13,9
26	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	4,5	-0,3	-0,6	-1,0	0,0	-0,2	1,2	2,3	-0,8	-0,2	-1,0	-0,4	0,0	-1,6	0,8	0,0	14,9	14,3
27	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	3,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2,1	-0,7	-1,1	-1,3	-1,2	0,0	-1,1	2,3	0,0	15,0	14,4
28	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	3,4	1,6	0,2	0,8	0,6	0,4	2,6	3,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,7	2,5	0,0	15,9	15,3
29	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	2,8	0,0	0,0	-1,3	-0,4	-0,2	1,5	1,9	-0,3	-0,1	-1,2	-1,3	-1,0	-1,6	2,3	0,0	15,9	15,3
30	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	2,9	-1,6	0,0	-0,9	0,0	-0,3	2,0	1,7	-0,1	-0,6	-1,6	-1,6	-0,8	-0,7	1,7	0,0	16,5	15,9
31	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	3,9	0,0	0,0	-0,6	0,6	0,0	2,7	4,0	0,0	-1,5	-0,6	-0,2	0,0	0,0	2,4	0,0	16,5	15,9
32	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	4,9	0,0	-0,3	-1,4	0,1	-0,3	1,1	2,3	-1,0	-0,6	-1,0	-0,6	-0,2	-2,8	0,0	0,0	16,6	16,0
33	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	4,4	0,3	0,0	0,0	0,5	0,0	3,1	4,9	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,9	3,3	0,0	17,9	17,3
34	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	5,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	3,1	4,6	0,0	-0,1	-0,6	-1,2	0,0	0,1	2,8	0,0	18,4	17,8
35	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	2,1	-0,1	0,0	0,0	-3,9	-5,2	2,5	3,1	0,9	-0,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	19,7	19,1
36	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	3,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,5	-1,7	-2,4	-2,6	-2,0	-3,0	-0,4	1,7	0,0	20,0	19,4
37	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	4,2	0,4	0,0	-0,6	0,6	0,5	2,0	3,9	-0,5	-1,2	-2,0	-1,5	0,0	0,3	2,5	0,0	20,2	19,6
38	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	5,4	0,0	-0,1	-1,1	2,0	1,2	2,9	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	-0,7	2,1	0,0	20,4	19,8

39	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,2	-1,5	-1,2	-1,6	-1,3	-1,3	0,0	0,3	-2,4	-2,4	-2,9	-2,6	-2,3	-3,8	0,4	0,0	24,2	23,6	
40	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	6,4	-1,7	0,0	0,0	1,5	1,3	4,1	5,4	0,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	4,0	0,0	25,0	24,4	
41	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	2,3	-0,8	-0,2	-0,3	0,3	0,0	8,5	8,3	-0,8	0,0	-1,0	-0,4	0,0	-1,4	1,3	0,0	25,6	25,0	
42	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	9,6	0,9	0,9	0,5	2,4	1,8	3,0	4,5	0,0	0,2	0,0	0,2	1,3	0,0	2,7	0,0	28,0	27,4	
43	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	8,7	-0,7	-0,4	-2,3	-0,5	0,0	2,6	3,5	-1,6	-1,3	-1,7	-1,2	-0,8	-3,4	0,0	0,0	28,7	28,1	
44	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	5,4	0,0	-0,8	-0,9	0,0	-1,2	1,1	1,9	-2,5	-2,5	-3,5	-3,1	-2,8	-2,3	-1,3	0,0	29,3	28,7	
45	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	9,8	1,6	0,3	0,0	1,8	0,9	3,0	5,1	-0,4	-1,6	-1,7	-1,0	0,0	-2,2	0,2	0,0	29,6	29,0	
46	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	5,3	3,8	3,6	3,1	3,2	0,0	0,0	1,3	0,0	29,9	29,3	
47	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	1,3	0,0	0,0	-0,3	1,3	1,6	12,1	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	1,9	0,0	31,8	31,2	
48	49	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW ALPINA B6 (1980)	H	7	0,7	-4,4	0,0	-0,8	-0,9	-1,2	6,3	6,7	-1,1	-0,7	-1,4	-2,1	0,6	-4,0	1,6	0,0	32,5	31,9	
49	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	5,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,2	10,1	12,6	-0,7	-0,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	3,3	0,0	33,5	32,9	
50	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	11,9	1,5	-0,3	0,0	1,0	1,0	4,9	7,2	-1,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	35,6	35,0	
51	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	3,4	0,0	0,0	2,8	3,5	3,5	4,4	6,0	1,2	1,1	1,0	1,8	1,5	0,8	5,7	0,0	36,7	36,1	
52	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	6,3	0,0	-1,0	-1,6	0,0	0,0	4,6	5,8	-3,3	-4,2	0,0	-0,3	-3,5	-5,3	-1,7	0,0	37,6	37,0	
53	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	17,2	-2,8	1,0	0,0	2,5	1,9	3,8	5,7	0,8	-0,2	0,2	1,0	0,8	0,0	3,8	0,0	41,7	41,1	
54	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	1,5	-0,1	-0,2	-0,6	-0,6	-0,2	0,5	21,1	1,1	3,5	4,0	3,3	-1,4	-4,5	0,0	0,0	42,6	42,0	
55	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	5,5	-0,2	-0,2	0,0	4,9	5,5	8,2	11,5	-1,2	-0,6	0,2	0,0	-0,7	-0,8	5,6	0,0	45,1	44,5	
56	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	5,2	0,0	-1,3	-1,7	0,0	-0,4	27,3	29,1	0,0	-2,0	-1,0	-1,7	-1,8	-2,3	-0,1	0,0	73,9	73,3	
57	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	10,8	-16,9	10,3	2,2	0,0	0,0	1,4	3,6	-6,1	-6,4	-3,1	-0,3	6,7	5,5	13,7	0,0	87,0	86,4	
58	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	15,4	-14,0	-4,0	-1,4	1,3	0,8	4,6	8,9	-9,5	-10,9	-7,9	-5,1	-1,0	-2,9	4,2	0,0	91,9	91,3	
59	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	9,0	3,5	4,6	5,2	6,0	6,4	8,0	8,0	6,8	7,1	6,8	7,6	11,0	9,1	10,5	0,0	109,6	109,0	
60	29	Marc Castelli/Ricardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	8,5	-2,6	-6,1	-7,6	-5,5	-5,8	22,6	23,1	4,3	3,6	4,5	6,1	6,9	4,0	6,5	0,0	117,7	117,1	
61	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	0,0	-3,7	-6,2	-10,1	-6,2	-5,8	0,0	0,1	-11,5	-11,9	-12,5	-13,7	-13,4	-17,3	-14,8	0,0	127,2	126,6	
62	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	14,3	-2,5	-9,7	-6,6	2,7	4,7	27,4	30,8	6,2	-4,2	-4,6	-4,3	-2,7	-5,6	5,2	0,0	131,5	130,9	
63	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	9,6	1,7	0,4	1,6	5,9	6,4	41,2	46,8	16,1	0,1	1,5	1,2	0,7	0,7	4,8	0,0	138,7	138,1	
64	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	30,4	6,6	6,3	8,7	14,2	13,5	15,1	16,9	10,6	10,0	10,5	11,0	12,2	8,9	12,1	0,0	187,0	186,4	
65	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	2,1	0,7	2,6	0,0	1,5	0,3	3,1	2,7	0,0	0,0	0,0	65,6	58,9	60,2	0,0	197,7	197,1		
66	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	6,8	-18,1	-19,1	-19,2	-16,9	-16,8	-15,0	-11,9	-19,8	-18,6	-15,7	-15,1	-16,9	-17,0	-13,2	0,0	240,1	239,5	
67	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	14,8	11,9	-14,8	-21,3	-18,1	-18,7	-14,8	-12,4	-25,4	-25,7	-22,7	-22,7	-11,6	-12,7	-8,1	0,0	255,7	255,1	
68	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	-1,8	-25,1	-24,9	-25,1	-19,4	-17,7	-13,1	-8,7	-21,0	-22,9	-20,1	-18,6	-18,2	-17,2	-13,3	0,0	267,1	266,5	
69	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	5,7	0,2	0,6	0,0	2,4	1,4	39,5	39,6	26,6	25,9	25,7	24,9	28,8	30,6	43,9	0,0	295,8	295,2	
70	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	10,3	0,0	-0,1	-0,9	0,0	-0,6	50,9	54,3	38,4	29,8	28,9	28,3	23,0	14,7	16,1	0,0	296,3	295,7	
71	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	4,3	-15,0	-29,0	-41,2	-28,2	-25,6	-16,0	-10,7	-16,9	-29,1	-27,4	-27,3	-30,4	-25,7	-18,1	0,0	344,9	344,3	
72	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	599,4	
73	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	599,4	
74	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	141,6	117,1	96,8	90,7	93,4	94,3	98,0	100,5	89,3	81,6	80,9	80,7	75,7	68,7	71,2	0,0	600,0	599,4	
75	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	42,6	34,1	42,4	41,2	49,5	52,2	59,2	65,3	59,2	59,3	62,2	63,6	67,5	66,6	71,5	0,0	600,0	599,4	
76	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	215,3	182,3	179,5	180,5	183,4	183,5	185,2	188,1	180,4	180,0	182,2	183,5	181,5	180,4	186,0	0,0	600,0	599,4	
77	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	119,5	90,7	96,1	95,3	100,8	101,6	105,3	109,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	599,4	
78	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	5,0	-26,4	-21,2	-20,6	-16,0	-15,2	-11,3	-8,4	455,8	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	599,4
79	14	Luis Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,4	
80	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,4	
81	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,4	

Lisboa 03/10/2023 21:12:21

O Director de Prova